

## Capotages acoustiques Eurocab - E1

Capotages acoustiques pour l'insonorisation industrielle



[www.panneaux-isolants.fr](http://www.panneaux-isolants.fr)



# Eurocab - E1

Capotages acoustiques pour l'insonorisation des bruiteurs

Les capotages sont constitués de panneaux modulaires démontables "SONODENS S1". L'épaisseur des parois et de la toiture est dimensionnée selon les performances d'atténuation et d'absorption acoustiques attendues.

Ils sont livrés en fourniture seule ou montés clef en main selon le type de prestation retenu. Ils peuvent être équipés de tous les accessoires nécessaires tels que des fenêtres acoustiques, des portes, des trappes, des systèmes de ventilation intégrés avec ou sans ventilateur extracteur.



Enceinte indoor

## DOMAINES D'APPLICATION

- Atténuation du bruit d'une machine, d'un équipement ou d'une source sonore quelconque par encoffrement intégral ou partiel de la source.
- Création de zones de vie protégées dans les unités de production ou les ateliers bruyants, par la réalisation d'espaces insonorisés et ventilés pour les personnels soumis à des niveaux de bruit excessifs.
- Réalisation de tunnels insonorisés pour des passages de convoyeurs de pièces.

## DESCRIPTIF

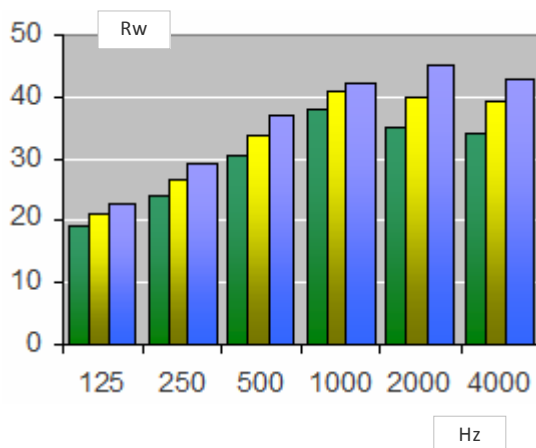
Les capotages acoustiques EUROCAB - E1 sont auto-porteurs, c'est à dire que du fait de la nature spécifique des panneaux constitutifs, il n'est pas nécessaire d'intégrer de structure portante interne.

En terme d'isolation acoustique, il est nécessaire de traiter en même temps la transmission du bruit et l'absorption sonore à l'intérieur de l'enceinte. Les capotages EUROCAB - E1 répondent à ces deux critères.

## AVANTAGES

- Caractéristiques d'isolation et d'absorption acoustiques performantes.
- Résistance mécanique propre permettant la mise en oeuvre d'installations sans charpente.
- Grande simplicité de mise en oeuvre et d'utilisation grâce à notre système d'assemblage exclusif (montage et démontage facilités).
- Tous les accessoires de montage sont inclus.
- Large palette de coloris disponible.

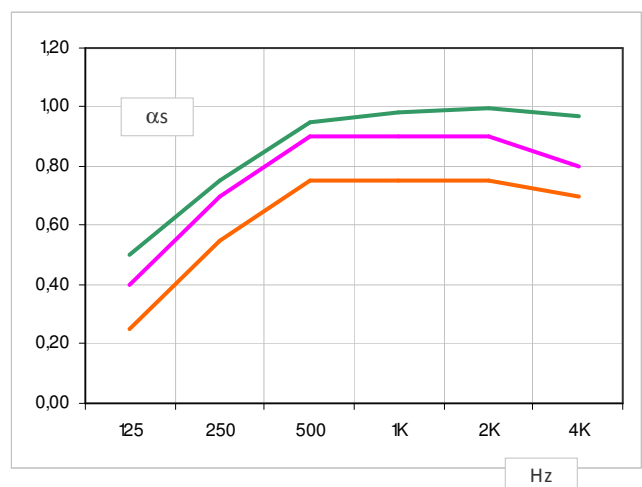
### Caractéristiques d'isolation acoustique des parois :



- Eurocab E1 - 05, parois de 50 mm,  $R_w = 35$  dB
- Eurocab E1 - 08, parois de 80 mm,  $R_w = 37$  dB
- Eurocab E1 - 10, parois de 100 mm,  $R_w = 38$  dB

Selon norme NF ISO 140-1, 140-3 et NF EN 20140-2 pour  $R_w$

### Caractéristiques d'absorption acoustique des parois :



- Eurocab E1 - 05, parois de 50 mm,  $\alpha_s = 0,85$
- Eurocab E1 - 08, parois de 80 mm,  $\alpha_s = 0,90$
- Eurocab E1 - 10, parois de 100 mm,  $\alpha_s = 0,95$

Selon norme NF EN 20-354, 140-3 et NF EN ISO 11654 pour  $\alpha_s$

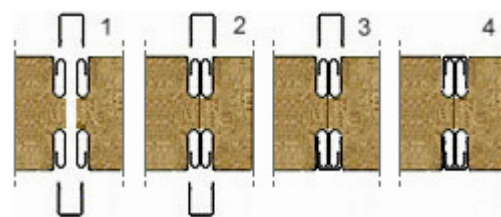
## Assemblage des parois

Hormis les caractéristiques d'isolation et d'absorption acoustique propres des composants mis en œuvre pour la réalisation d'encoffrements ou de cloisons acoustiques, une bonne étanchéité entre les panneaux constituant le remplissage des parois est fortement recommandée.

Les panneaux des parois sont ici reliés entre eux par un système de deux profilés d'interfaces " PR11 " en forme de U, qui sont insérés à l'aide d'un maillet dans un triple pli aménagé au droit des bords verticaux extérieurs et intérieurs, sur toute la hauteur des panneaux.

Du fait de la continuité de la laine de roche qui affleure les plis des tôles, l'étanchéité acoustique de la paroi est optimale. Le coefficient d'isolation acoustique entre deux panneaux est équivalent à celui d'un panneau seul.

Par ailleurs, Le système permet d'obtenir un aspect esthétique de qualité, une isolation sans pont thermique et une finition parfaite.



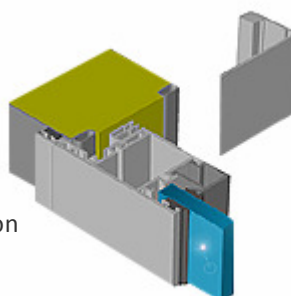
## Portes et fenêtres

Des bloc-portes et des bloc-fenêtres peuvent être insérées dans les panneaux. Ils sont livrés montés en deux parties :

- Un bloc-porte ou bloc-fenêtre qui s'insère par l'extérieur,
- Un contre-cadre à insérer par l'intérieur qui permet de maintenir l'ensemble en place.

### Principe de montage :

Les contre-cadres sont "clipés" dans le bloc-porte ou le bloc-fenêtre par insertion dans une pièce crénelées.



## Ventilation

Lorsqu'on installe une enceinte confinée autour d'un système qui dégage de la chaleur il faut prévoir une ventilation spécifique afin de maintenir une température de fonctionnement acceptable des appareils.



Les capotages EURO-CAB - E1 peuvent, dans ce cas, être équipés de ventilateurs extracteurs, de silencieux d'aspiration et de silencieux de refoulement.

## Résistance mécanique

Les panneaux des parois sont constitués d'une âme en laine de roche à très haute densité et de deux parements en tôles galvanisées laquées contrecollés. Les bords verticaux des tôles sont munis d'un triple repli permettant de réaliser l'assemblage des panneaux à l'aide de profilés adaptés.

La densité élevée de la laine de roche et le système d'assemblage vertical permettent ainsi d'obtenir des capotages acoustiques ayant une excellente résistance mécanique.

Par ailleurs, les panneaux en forme de "L" ou de "T", contribuent à augmenter l'inertie dans les deux directions x et y des assemblages.



## Coloris

Les teintes standards sont blanc 9010 et gris 9006, mais de nombreux autres coloris sont disponibles.



Le revêtement est de type peinture laquée au four ou revêtement PVDF, fluoropolymère thermoplastique.



Welle Meubles



UPM Kymm



Edf Cergy



Broyeur à attrition



*Représentation commerciale :*

## **Aabo Akustik Handel ApS**

Ejbytoften 5  
2600 Glostrup  
Danmark

CVR : DK 26 57 87 52

(+45) 43 63 03 77 (Tél.)

(+45) 43 63 07 70 (Fax)

i-web : [www.aaboakustik.dk](http://www.aaboakustik.dk)  
email: [fba@aaboakustik.com](mailto:fba@aaboakustik.com)

*Etudes, conception et réalisation :*

## **PNC Insonorisation**

6 bis rue de l'Abreuvoir  
F-54300 Chanteheux

SIREN : 442 299 137

APE : 4619 B

Gsm : 06 73 16 14 85

Tél. : 09 61 36 56 77

Fax : 03 83 73 71 89

Email :

[contact@pnc-france.fr](mailto:contact@pnc-france.fr)

Internet :

[www.pnc-france.fr](http://www.pnc-france.fr)